

# 中外合伙人携手成长见证中国机遇

新华社记者

奇瑞汽车不久前推出一款最高续航里程可达2000多公里的新能源车型,其搭载的轮胎部分来自于德国大陆集团马牌轮胎。自2019年开始,德国大陆集团和奇瑞汽车这对中外合伙人携手深耕新能源汽车产业。

从生产合作到资本入股、从产品销售到产业链融合、从深耕中国市场到开拓全球市场……中国开放大市场的独特吸引力,以新能源汽车为代表的产业创新优势,开启了中外企业基于技术互补、市场互惠、发展共赢的全新模式,一对对中外合伙人在双向奔赴中成为产业链上的命运共同体,共同见证了投资中国、深耕中国、赢在中国的时代机遇。

## 从合资到“合伙”,融合深度不断加大

李瑞祺,一位地道的德国人,两年前由德国大众汽车集团总部派驻中国,担任国轩高科股份有限公司首席采购官。作为大众派驻在国轩高科的管理层,李瑞祺主要负责供应链管理,并把大众的管理经验和国际化经验带到这里。他的到来,为大众与国轩高科之间开辟了一种全新的合伙人模式。

电池是新能源汽车的关键技术,正是看中国轩高科在电池领域的先进技术,大众汽车集团(中国)2020年宣布投资约11亿欧元,成为国轩高科最大股东,拥有其约25%的股份。此前,大众汽车集团通过合资及增资控股设立大众汽车(安徽)有限公司,成为其在中国第一家专注新能源汽车业务的公司。

从整车制造到电池生产,这家德国老牌车企正与中国合伙人携手建立起一个从研发、生产、销售到服务的完整价值链。据了解,大众入股国轩高科后专门成立了双方的联合项目团队,主攻标准电芯研发,这款即将面世的标准电芯可以匹配大众旗下的平台体系。

2023年,中国新能源汽车产销量

分别达到958.7万辆和949.5万辆,产销量占全球比重超过60%,连续9年位居世界第一。新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%,创历史新高。由于中国企业在新能源汽车市场规模、智能驾驶、动力电池等领域优势突出,吸引不少外资企业“跨越山海而来”。

“我们合伙的目的是希望能与中国新能源汽车共同成长。”大陆马牌轮胎(中国)有限公司运营总监陶敏说,他们为奇瑞的十几款新车型提供轮胎,特别是开发出专门适配新能源车型的轮胎,这些合作案例会被带回德国总部和其他工厂,有助于企业提升产业竞争力。

在华发展10余年来,大陆马牌多次增资扩建,4期项目将于近期在合肥投产,其合伙人也逐步拓展至包括奇瑞、比亚迪、蔚来等在内的十几家中国车企,而奇瑞的供应商也扩大至大陆集团、博世、法雷奥等约230家外企。曾经用市场换技术,以优惠换投资的中外企业合作模式正变成产业链上你中有我、我中有你的深度合作伙伴。

## 从跨行业到跨领域,优势互补彼此成就

“跨行业、跨领域融合创新和更加开放包容的国际合作,成为新能源汽车产业发展的时代特征。”不少受访外企人士坦言,新兴行业的全球产业融合趋势明显,这也要求产业链上下游更加深度合作,成为命运与共的合伙人。

一家是美国知名发动机制造商,一家是中国老牌车企,2018年12月,美国康明斯公司和安徽江淮汽车集团股份有限公司各自出资50%创立安徽康明斯动力有限公司,促成了代表康明斯最新技术的3升以下四缸动力平台以及新一代混动产品的相继研发,很多技术在国内首次验证,再扩展到全球。

“合资公司的成立是双方价值观的认同,核心目的是希望双方都能在

各自领域取得成功。”安徽康明斯动力有限公司总经理白源说。

合伙人的本质在于共同创造、共同成长、彼此成就,共同的价值愿景和互补的优势是基石。

康明斯的技术借助江淮的平台,强化了康明斯在中轻型发动机领域的技术研发能力。而江淮借助康明斯全球网络,让更多车型驶向国际。5年多来,安徽康明斯下线发动机超过32万台,重点用于江淮商用车的高端车型。

中国人民大学经济学院教授高德步认为,外国车企需要中国领先的电动化技术,实现从之前的“在中国,为中国”到“在中国,为全球”的战略转变,而国内汽车以及产业链企业也需要通过外国公司作为平台推进产品国际化战略。

2023年底,大众旗下软件公司CARIAD与地平线成立合资公司,整合地平线的软硬结合技术能力以及CARIAD在智能车身和软件系统整合方面的专业经验,开发全栈式高级驾驶辅助系统和自动驾驶解决方案。

此外,小马智行和丰田、文远知行和雷诺-日产-三菱联盟、商汤科技和本田等中国科技公司与外国车企相继牵手,共同发力未来智能驾驶领域。

工业和信息化部部长金壮龙表示,外商投资企业是中国产业链供应链的重要组成部分,在华营业收入和利润已分别占中国规模以上工业的20.4%和23.4%,进出口占中国进出口总额的30.2%,在稳定中国工业增长和推动高质量发展中发挥着重要作用。

## 从配套到上下游全覆盖,共建稳定高效全球产业链

如今,中外企业合作从简单的产业链供需配套,向产业链上下游深度融合发展转变。

大陆马牌通过与10多家中国车企深度合作,共同研发适配新轮胎,其新能源车轮胎销量逐年上升,预计

2024年供给新能源汽车的轮胎数量同比增长30%以上。

不止于产业、人才培养、文化交融等是中外企业长期合作带来的更深层次成长。

在安徽合肥,2023年2月,培养汽车产业高素质应用型人才的合肥学院(现合肥大学)大众学院正式揭牌;在德国慕尼黑,中国新能源企业阳光电源在当地的本地化用工率超过90%;在印度,国轩高科与当地车企合资建立动力电池工厂,助力当地能源转型。

一对对中外合伙人共建共创、共享共赢的故事也给更多外企来华投资合作奠定了信心。

特斯拉上海超级工厂贡献特斯拉全球约一半的产能,在中国的供应链95%以上都来自中国本土。“我们信任中国团队、中国供应链、中国合作伙伴,正是这种信任与合作,为两国人民带来了实实在在的。”特斯拉公司副总裁陶琳说。

美国管理咨询公司科尔尼近期发布的2024年全球外商直接投资信心指数报告显示,中国排名从去年的第7位跃升至第3位,在新兴市场专项排名中位居榜首。

加速产业绿色升级,共促未来产业链安全,中外携手更具示范意义。

“未来我们在欧洲生产的电池会重点供货包括大众在内的欧洲车企。”国轩高科中国业务总裁王启岁说。2023年9月,国轩高科在德国哥廷根的电池工厂正式投产。国轩高科与大众未来将在储能领域强强联合,通过更多的新能源场景应用,助力全球碳中和。

在世界追求绿色低碳的共识和潮流之中,一对对中外合伙人不仅提供了全球市场青睐的产品,更为构建稳定高效绿色的全球产业链供应链提供了有力支撑。

(新华社合肥6月13日电 记者刘菁、郭晨、何曦悦、汪海月、马欣然)

# 公安部交管局:更高质效服务美好交通出行

新华社北京6月13日电(记者任沁沁)公安部交管局局长王强6月13日在公安部新闻发布会表示,近年来公安部陆续推出100多项公安交管便民利企改革措施,已累计减少群众企业办事成本1000多亿元,减少办事材料40多亿份,为1亿多人提供跨省异地检车、考证、补换证等便利。

近年来,我国机动车和驾驶人保持高速增长态势。据最新统计,截至2024年5月底,全国机动车保有量达4.4亿辆,其中汽车达3.4亿辆,驾驶人达5.3亿人,10年来汽车年均上牌超过2000万辆,新领证驾驶人超过2800万人。我国机动车、驾驶人总量和增量均位居世界第一。

因应人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待,8项公安交管便民利企改革新措施将于今年7月1日起实施,内容涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交

管”服务等方面。

王强表示,公安交管部门将进一步加大调查研究,广泛听取社会各界的意见,研究推出更多便民利企措施,不断提升交管服务质效,更好服务群众美好交通出行,为社会经济发展注入新活力、新动能。

为深化“互联网+”政务服务改革,公安部开通全国统一的“交管12123”APP,实现交通违法和事故处理等35项业务网上办、掌上办。目前,“交管12123”注册用户已达5.4亿,全国公安交管部门日均提供网上服务297万次,告知提示316万次、语音服务20万次。

公安部不断强化政务服务数字化赋能,积极推广应用公安交管电子证照,全面推行机动车检验标志和驾驶证电子化。全国公安交管部门已累计发放电子检验标志14.75亿次,向2.5亿驾驶人发放了电子驾驶证。今年7月1日起,电子行驶证将在全国60个城市先行试点,年底前在全国全面推广。

# 国际能源署:到2030年全球石油供应将严重过剩

新华社巴黎6月12日电(记者徐永春)国际能源署12日发布的2024年中期石油市场报告说,随着需求增长放缓和供应激增,预计到2030年全球石油市场将面临严重的供应过剩。

报告说,亚洲快速增长的经济体以及航空和石化行业的强劲需求有望在未来几年推动石油用量增长,但电动汽车发展、传统汽车燃油效率提高、中东地区发电用油减少,以及经济结构转变等因素将日益抵消石油用量增长。

报告说,2023年,包括生物燃料在内的全球石油需求约为日均1.02亿桶。从现在到2030年,预计全球石油

需求将趋于平稳,为日均1.06亿桶左右。

供应方面,主要受美国和其他美洲产油国产能扩张推动,全球石油产能未来几年将大幅增长,导致石油供应过剩。报告预计,到2030年,全球石油总供应能力将接近日均1.14亿桶,比需求高出800万桶,这可能对石油市场产生重大影响。

国际能源署署长法提赫·比罗尔表示,随着清洁能源转型推进,以及一些主要经济体经济结构转变,全球石油需求增长正在放缓,并将在2030年达到峰值。

# 人工智能摄像头有助识别严重感染

新华社北京6月13日电 瑞典哥德堡大学研究人员日前开发出一种新工具,结合相机技术、软件和人工智能,只需扫描患者面部30秒钟就能测量其脉搏、呼吸和血压。这项技术未来可能成为快速评估急性感染和其他疾病严重程度的工具。

感染的严重程度是根据生命体征来评估的。换句话说,生命体征是一个人体状况的主要标志,这些生命体征目前使用几种不同的仪器进行测量。

哥德堡大学在一份新闻公报中说,研究人员对200多名肺部感染疑似病例进行了临床测试,该工具可快速提供患者的心率、血氧饱和度、呼吸频率和血压数据。结果表明,这种基于

摄像头和人工智能的工具可以改善疾病严重程度的评估和诊断。该工具的临床测试被认为“充满希望”,但目前仍需进一步验证测量的准确性等。

研究人员表示,很大一部分患者因喉咙痛、咳嗽和发烧而前往医疗机构就诊。虽然许多情况下,这些感染可以自愈,但也有一些严重且可能危及生命的疾病一开始也会呈现类似症状。因此,重要的是要迅速评估严重程度,必要时提供有效的治疗。他们开发的这项基于摄像头和人工智能的新工具意味着,在临床中测量更快,对患者来说更方便,对医疗服务提供者来说更容易,在测量过程中传播感染的风险也更小。



6月12日拍摄的积石山县吹麻滩镇油菜花田景色(无人机照片)。

夏日时节,甘肃省临夏回族自治州积石山保安族东乡族撒拉族自治县8万多亩油菜花竞相盛开。金色的油菜花镶嵌在葱绿的田野里,把山乡装扮得多姿多彩,如诗如画。

新华社发(史有东摄)

# 我国成为全球能耗强度降低最快的国家之一

新华社北京6月13日电(记者陈炜伟)记者13日从国家发展改革委了解到,近年来,我国能源消费方式变革成效显著,能源消费总量有效控制,能源消费结构明显改善,成为全球能耗强度降低最快的国家之一。

国家发展改革委、国家能源局近日召开深入贯彻落实能源安全新战略

专题座谈会。国家发展改革委负责人介绍,在能源安全新战略指引下,我国能源供给保障能力明显增强,能源消费方式变革成效显著,能源技术装备水平快速提升,能源体制机制改革深入推进,能源国际合作全方位加强。

这位负责人介绍,要准确把握我国能源安全面临的机遇和挑战,深入

实施能源安全新战略,切实维护国家能源安全。一是统筹全局和局部,坚持全国能源发展一盘棋,确保能源发展平稳有序。二是统筹发展和安全,有力保障经济社会发展用能需求。处理好新能源建设和消纳的关系,实现高效利用;处理好新能源快速发展和传统能源稳定供应的关系,实现安全可靠

替代;处理好国内国际两个市场两种资源的关系,实现开放条件下的能源安全。三是统筹供给和需求,一手抓好能源供给侧结构性改革,有效保障绿色能源高质量供给;一手抓好能源消费革命,大力推动节能降碳。四是统筹政府和市场,协调加快建设新型能源体系。

# 对中国电动汽车加税将反噬欧洲汽车产业

——访欧亚中心副主席布尔茨

新华社记者 殷晓圣

欧亚中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔茨日前在萨拉热窝接受新华社记者专访时表示,如果欧盟对从中国进口的电动汽车加征关税,欧洲汽车产业最终将受到反噬。

欧委会12日发表声明称,拟从7月4日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税,税率为17.4%至38.1%不等。去年10月,欧盟发起了针对中国电动汽车的反补贴调查。此次调查是在欧盟产业未申诉的情况下由

欧委会主动发起的,在欧盟贸易救济实践中非常罕见。

布尔茨告诉记者,欧盟国家和中国的汽车产业已深度融合,切断欧中之间的贸易纽带既不可能也毫无益处。中国新能源汽车技术发展迅猛,欧盟应与中国开展合作,而不是热衷于设置贸易壁垒。

她说,采取贸易保护主义措施,弊远大于利。对从中国进口的电动汽车加征关税会导致外部对欧投资进一步减少,阻碍欧洲汽车和交通产业创新

与发展,也不利于欧洲绿色转型。

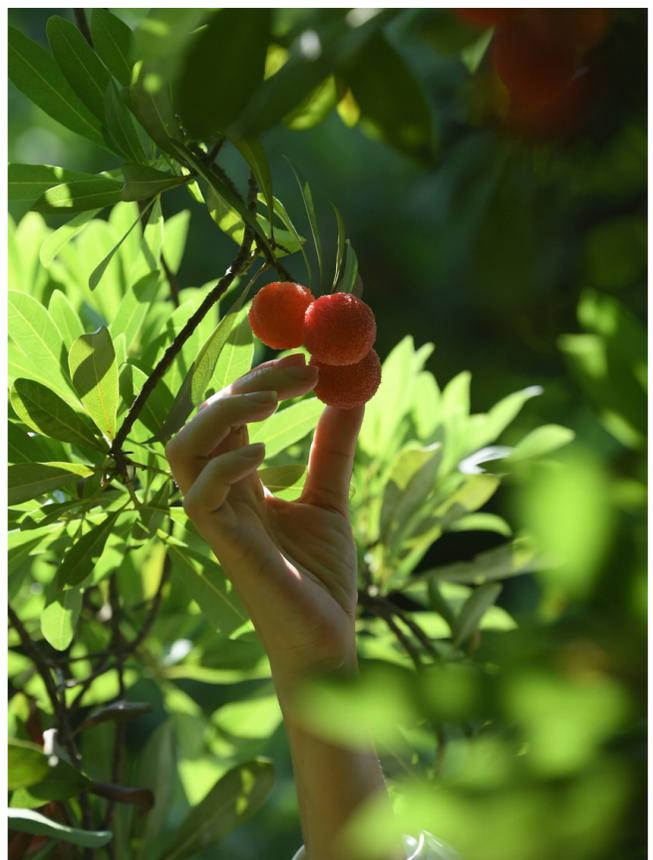
布尔茨曾试驾中国制造的电动汽车,对驾乘体验给予高度评价。她认为,中国电动汽车品质优良、设计时尚、功能不断推陈出新,价格也具有吸引力,欧盟消费者也从中受益。“中国电动汽车在欧洲市场保持竞争力,因为它们充分考虑了用户需求。”

“这个世界不需要更多的‘小院高墙’,我们需要更多合作新范式。”布尔茨表示,新能源汽车领域的合作可以成为欧中深化合作的重要领域。

“推动绿色转型需要全球协同努力,欧洲和中国应在全球绿色转型中发挥关键作用。”布尔茨说,各国应增进互信、促进合作,而不是扩大对抗。

总部位于布鲁塞尔的欧亚中心是一家独立的非营利组织,旨在促进欧洲和亚洲关系,促进不同部门和学科的专业人士、机构和组织间交往。

(新华社萨拉热窝6月12日 参与记者李若佳)



6月13日,在绍兴市上虞区群亭镇露珂家庭农场,游客在采摘杨梅。近日,浙江省绍兴市特色农产品“二都杨梅”进入采摘期。目前,当地“二都杨梅”种植面积3万余亩,有百余家家专业合作社和家庭农场从事杨梅种植和采摘游,年销售额达1.8亿元。

新华社记者 翁忻昕摄