

城市交通：探寻安全与便捷之路

● 本报记者 朱烈闯 潘 捷

在城市的发展进程中，交通状况犹如城市的脉搏，直接关系到居民的生活质量和城市的运行效率。近期，记者对贵溪市部分小区周边及鹰潭市中心城区的交通状况开展深入调查，发现一些交通安全隐患与出行难题。这些问题给市民的生活带来了不小的困扰，亟待引起相关部门的高度重视与积极行动。

记者调查

小心『鬼探头』：开车视线受阻隐患重重



贵溪市桂洲路上随意停放的机动车，加上正放学的小朋友们以及下班回家的市民，使得原本不宽敞的人行道形成阻塞。

“鬼探头”现象，即当行驶车辆驾驶人员的视线被前方车辆或障碍物遮挡时，路边突然出现的车辆或行人使得驾驶人员难以及时避让，从而引发严重的交通事故，造成人员伤亡。此类事故因其突发性和难以预见性而得名。近期，不少贵溪市民向“问政鹰潭”平台反映，在贵溪市学府雅居小区与中央学府小区之间的桂洲路段，由于路边车辆未按规定停放，严重遮挡了行驶中的车辆驾驶人员的视线，形成了很大的交通安全隐患。

11月24日，记者来到贵溪市桂洲路，眼前的景象确实令人担忧，本就不宽阔的机动车道上，车辆违停现象随处可见。记者观察到，尽管两个小区均新建不久且地理位置不在中心城区，但桂洲路上的车流量却不容小觑，尤其在早晚高峰时段，车辆往来更是频繁。

市民何女士说道：“不少司机把车停在距离大门最近的路边，我们推婴儿车出门，都要把头探出来看看有没有车，确定安全后才能走。

如果没有提前看一眼就走，很容易碰到正在行驶的车辆。”

市民廖女士则担心小朋友玩闹时的安全问题，她说：“小孩子不听劝打闹时，一下子就跑出去了，很危险的，很容易出现‘鬼探头’事故。”

记者走访发现，这两个小区均建有地下停车场，小区外的人行道也规划有公共停车位，而且，贵溪交警和贵溪城管等执法部门在该路段也设置了禁停标识和警示标识，且联合执法频率和力度较高，但仍有车主随意停放。

记者随即联系了贵溪市公安局交警大队相关负责人，他表示，今年以来贵溪市公安局交警大队联合贵溪市城市管理综合执法大队已针对该路段交通难点、乱点问题多次联合整治，共劝导车辆乱停乱放200余辆次，处罚车辆违法停车60余辆次，并及时拖离该路段报废车辆。对于违停“屡禁不止”问题，他们还将持续加大联合整治力度，全力做好交通环境综合整治和交通安全隐患整改工作。



贵溪市公安局交警大队在桂洲路上设置的禁止违停标识。



贵溪市公安局交警大队执法人员对违停车辆拖车清理。

除了交通安全隐患外，我市中心城区公共交通不便的问题同样备受市民关注。

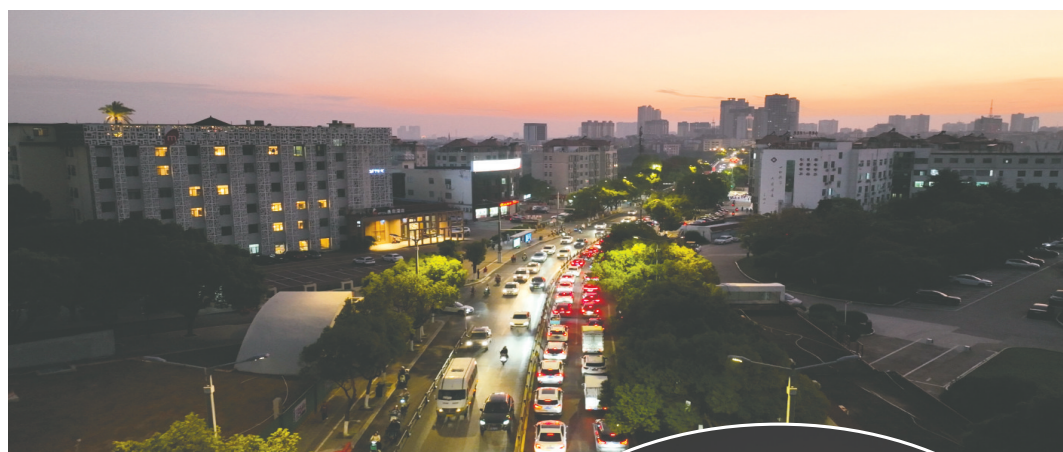
在月湖区胜利路与湖东路交叉路口，下午6点正是居民下班高峰时间和学生放学时间，这里已经排起了长长的车队。市民周军介绍：“碰到晚高峰要堵十几分钟，如果是下雨天堵车就会更久一些。”

学校附近交通拥堵现象较为普遍，很多家长都是开私家车接送小孩。虽然开车不仅增加市民的交通出行成本，还容易造成交通堵塞，但大家还是选择不乘坐公交车出行。记者采访了多位市民和学生，他们纷纷表示，乘坐公共交通出行并不便捷。市二中东校区学生胡靖轩说：“公交车错过了又要等十几分钟，这样上课可能就会迟到，所以一般都是家长接送。”市民段东良无奈说道：“我也想坐公交出行，但是有的公交线

靠；而信江新区人民医院北院区等地有公交车停靠点却没有公交站台；有的地方不仅没有公交站台，甚至连公交车停靠点标识牌也没有。在信江北大道中兆一医院门口，22路公交车在此停靠，却没有标识牌，让人不知道在哪里可以乘车。詹慧仪说：“我们中兆一医院门口虽然有公交车的停靠点，但是没有公交站台，等车需要站在马路边，很不安全。”

记者还在网络平台上看到一旅游博主来鹰潭游玩，他在介绍鹰潭的视频里表示：“当时在鹰潭就发现有些地方有公交车，但没有站台，如果想等公交的话，却不知道在哪里等。如果能改进一下，那就很好了。”

记者了解到，为吸引更多市民选择公共交通出行，相关部门也采取了一些措施。江西长运鹰潭公交公司今年推出了多条定制公交线路，如，



▲下班高峰期，月湖区胜利路由西向东行驶方向车辆排起长队，缓慢通行。

►11月21日18时左右，月湖区东湖大桥上车行驶缓慢。



路在晚上7点半左右就停运了，只能开车出行。”

据调查，我市居民普遍反映乘坐公共交通出行不便。仅今年10月以来，“问政鹰潭”平台就收到了13条涉及公交线路优化的咨询或建议。其中，信江新区居民反映：信江新区有龙虎山大道、信江北大道、鹰东大道3条主干道直通高铁北站，除了龙虎山大道有2趟公交车可直达高铁北站，信江北大道、鹰东大道都没有直通高铁北站的公交车，附近居民去高铁北站很不方便。中兆一医院居民詹慧仪说：“我们这边的道路直通鹰潭北站，却没有一趟直达的公交线路。”

除了公交车线路不合理外，公交站台设置不合理也是市民反映强烈的问题之一。在月湖区林荫东路，公交站台建好了却没有公交车停

“鹰潭市妇幼保健院一中医院一鹰潭市人民医院南院”的通医公交，以及缓解学校周边交通压力的通学公交、支持企业发展的通勤公交等。

市交通运输局为方便居民出行、提高城市交通效率，在全省率先开通了“网约公交”线路试运营；市城管局还引进了3家互联网租赁电动自行车公司，已累计投放了5000辆共享电动自行车。

江西长运鹰潭公交公司董事、副总经理李维忠表示：“我们通过广泛调研和收集意见，结合实际情况，新增加了3条线路，微调了5条公交线路，现在总的线路达到了35条，较去年增长了9.38%。下一步，我们将进一步优化公交停靠站点的设置，在靠近社区、医院等人流集中的地方，增设24个公交临时停靠点，方便市民乘车。”

公共交通不便：居民出行难题亟待解决

记者手记

多管齐下，共治交通顽疾

通过调查，记者体会到交通问题给市民带来的困扰和无奈，每一个拥堵的路口、每一次艰难的公交出行、每一个因视线受阻而潜藏危险的小区门口，都反映出城市交通治理的复杂性和紧迫性。

解决交通问题并非一蹴而就，它需要政府部门、交通企业和广大市民的共同努力。相关职能部门应将交通改善作为民生工程的重要内容，增强责任感

和使命感，加大投入，优化管理，切实提升城市交通的安全性和便捷性。同时，市民也应提高自身素质，积极配合交通治理工作，共同营造良好的交通环境。只有各方协同发力，才能让城市的交通脉搏更加顺畅，让居民的出行之路更加安全、便捷，真正实现城市的可持续发展和居民生活质量的提升。



鹰潭市政务服务中心门前新修建的智能公交驿站